

ISUZU

СЕРИЯ F

FORWARD

Среднетоннажные грузовые автомобили
полной массой от 12 до 18 тонн





СЕРИЯ F FORWARD

Производство первых моделей FORWARD (F-серия) началось в 1970 году, современные шасси этого семейства – представители уже шестого поколения популярных во всем мире среднетоннажных грузовиков ISUZU. За без малого 50 лет существования F-серии инженеры и конструкторы ISUZU внесли множество улучшений в дизайн и конструкцию автомобилей с тем, чтобы сделать надежные, маневренные, комфортные и безопасные грузовые шасси FORWARD эталоном в своем классе.



СЕРИЯ F FORWARD

Среднетоннажные грузовые шасси ISUZU FORWARD (F-серия) позволяют эффективно решать любые задачи бизнеса, благодаря сочетанию мощности и безопасности, комфорта и долговечности всех узлов и агрегатов.

Полная масса автомобилей ISUZU FORWARD (12-18 тонн) предоставляет широкие возможности для установки кузовных надстроек различного назначения.

Важными отличительными чертами современных грузовых шасси ISUZU FORWARD являются экономия топлива и экологичность.



КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 4x2
FORWARD 12.0/FSR
Полная масса 12 тонн



КОЛЕСНАЯ ФОРМУЛА 4x2
FORWARD 18.0/FVR
Полная масса 18 тонн

Мощность и экономичность



Современные и технологичные двигатели ISUZU отличаются оптимальным рабочим объемом, превосходная экономичность, низкий уровень выбросов и выдающаяся производительность – основа эффективности автомобилей.

Серия ISUZU FORWARD имеет шестицилиндровый дизельный двигатель 6HK1, который характеризуется высокими показателями мощности и крутящего момента. Это обеспечивает экологичность автомобиля без ущерба его техническим характеристикам. С ISUZU FORWARD нет необходимости менять дорогостоящий и очень чувствительный к качеству топлива сажевый фильтр DPF либо периодически заправлять автомобиль раствором мочевины AdBlue.

Модель двигателя	FSR34 Евро 5	FVR34 Евро 5
	6HK1-TCN	6HK1-TCC
	Непосредственный впрыск, ОНС Рабочий объем 7790 куб. см	
Максимальная выходная мощность кВт (л.с.) при об/мин.	177 (240) при 2400	191 (260) при 2400
Максимальный крутящий момент Н•м при об/мин.	706 при 1450	761 при 1450

Турбокомпрессор изменяемой геометрии (VGS)

Изменяемое проходное сечение на входе в турбокомпрессор улучшает эффективность его работы и дает большее ускорение на малых оборотах, одновременно обеспечивая ряд важных преимуществ, таких как экономия топлива и сокращение образования сажевых частиц.



Эффективная система подачи топлива через топливную рампу

Система электронного управления впрыском обеспечивает подачу оптимального объема топлива под сверхвысоким давлением с точностью до тысячных долей секунды, что сводит к минимуму образование окислов азота NOx и сажевых частиц.



Упрощенный контроль и проверка уровня технических жидкостей

Осмотр резервуаров с техническими жидкостями происходит быстро и без помех благодаря наличию передней подъемной панели кабины и удобному расположению всех элементов.



Универсальный характер

Широкая линейка колесных баз грузовых шасси ISUZU FORWARD не только обеспечивает впечатляющую грузоподъемность, но и позволяет устанавливать огромный спектр модификаций кузова – от бортовых платформ и фургонов до различных КМУ, мультилифтов и спецтехники.



Усиленная конструкция рамы

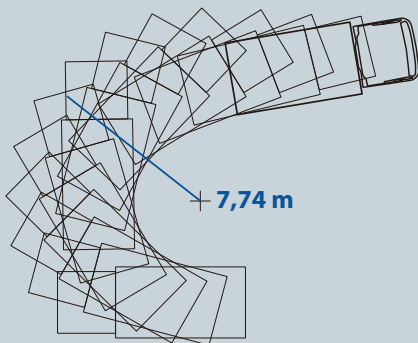


Специальные пластины, использованные в конструкции рамы, позволяют увеличить жесткость и несущие способности шасси ISUZU FORWARD.



Малый радиус разворота

Грузовик на шасси ISUZU FORWARD легко маневрирует в плотном городском потоке и на узких улицах благодаря углу разворота в 57 градусов и уменьшенному переднему свесу.

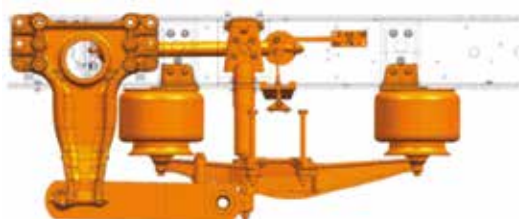


Минимальный радиус разворота,
колесная база 4360 mm
(FORWARD 12.0)



Задняя пневмоподвеска для серии FORWARD

Пневматическая подвеска задней оси с пультом управления из кабины (производство Японии)



Модель шасси	FSR	FVR
Конструкция	4 упругих пневмоэлемента	
Амортизаторы	+	
Регулировка высоты рамы	пульт дистанционного управления, расположенный в кабине	

Концепция дизайна ISUZU: цельность и монументальность

Функциональный дизайн передних стоек и боковых граней кабины обеспечивает оптимальные показатели аэродинамики и эффективное использование внутреннего пространства.



Философия дизайна, воплощенная во всех грузовиках ISUZU: «слегка вытянутый куб». Концепция «цельность, чистота и выразительность», или функциональная красота исключает ненужные линии, грани и конструктивные элементы.

ЦЕЛЬНОСТЬ

ЧИСТОТА



ВЫРАЗИТЕЛЬНОСТЬ

Цельность и монументальность



Стандартная кабина



Широкая кабина

Дизайн для профессионалов

Лаконичный и функциональный дизайн с годами не утрачивает своей привлекательности. Четкие линии, выверенные пропорции кабины и фирменная решетка радиатора с шестью прорезями позволяют легко распознать автомобили ISUZU в потоке транспорта.



Продуманная аэродинамика

Тщательно спроектированная форма кабины помогает упорядочить воздушный поток, свести к минимуму скопление грязи и пыли и дольше сохранять чистоту автомобиля, а также способствует экономии топлива



Комфортный доступ

Вертикальные передние стойки и широкие дверные проемы, увеличенные ступеньки и дополнительное пространство пола обеспечивают легкий и комфортный доступ к водительскому месту.



Профессиональные возможности



Кабина – просторное и функциональное рабочее место, спроектированное с учетом современных требований в области комфорта и безопасности.

Простор и комфорт

Регулировка рулевой колонки по высоте и углу наклона, изменение положения и угла наклона спинки сиденья позволяют водителю любой комплекции разместиться с

комфортом в соответствии со своими потребностями и пожеланиями. Подушки сиденья гарантируют максимальный комфорт в поездке, а новая плоская форма сидений облегчает посадку и высадку из автомобиля.



Эргономичное место водителя

Передняя панель выполнена в форме волны, что позволяет визуально увеличить внутреннее пространство кабины и обеспечить максимальную функциональность. Тщательно продуманная приборная панель полукруглой формы с удобно расположенными элементами управления повторяет естественную траекторию движения рук водителя.



Все необходимое – под рукой

Для улучшения условий работы профессиональных водителей в кабине предусмотрено значительное количество отсеков для хранения различных принадлежностей. Компоновка кабины обеспечивает легкий доступ к вещам.



Пассивная безопасность



Система SRS с подушкой безопасности водителя

Фронтальная подушка безопасности системы SRS мгновенно надувается, защищая лицо и голову водителя в случае ДТП. Кроме того, рулевое колесо, меняя форму, поглощает энергию удара, ограничивая воздействие на верхнюю часть тела.

Ремень безопасности с преднатяжителем и ограничителем нагрузки (в сочетании с системой SRS)

Ремень безопасности в момент столкновения надежно удерживает водителя на сидении. Если усилие превышает определенный уровень, ограничитель нагрузки слегка отпускает ленту ремня, что сокращает риск получения травмы.

Коленная защита

Каркас рулевой колонки поглощает энергию удара, направленного на правое колено и не мешает уходу левого колена в сторону.



Слева



Справа

Активная безопасность

Фары с галогеновыми лампами и отражателями сложной формы



Стекла из прозрачной пластмассы и ступенчатые отражатели обеспечивают широкий световой поток, гарантируя отличную видимость и безопасное движение в темное время суток.



EVSC (система курсовой устойчивости)

Система EVSC предназначена для сохранения курсовой устойчивости и управляемости автомобиля за счет предотвращения возникновения критических ситуаций. Она позволяет удерживать автомобиль на траектории, заданной водителем, и избежать возникновения и развития заноса до потери устойчивости вне зависимости от того, движется ли автомобиль прямолинейно, поворачивает, ускоряется или тормозит.

ABS (антиблокировочная тормозная система) с функцией EBD (электронное распределение тормозного усилия)

Система EBD распределяет тормозное усилие между передними и задними тормозами в соответствии с нагрузкой, в то время как система ABS стабилизирует автомобиль, предотвращая блокировку колес при торможении на скользкой дороге. Совместная работа систем ABS и EBD обеспечивает безопасное маневрирование и позволяет избегать аварийных ситуаций на дороге.

ASR (антипробуксовочная система)

Система ASR ограничивает крутящий момент двигателя на скользкой дороге, что позволяет предотвратить пробуксовку колес при трогании с места и резком ускорении. Система надежно работает даже на обледенелой, заснеженной и влажной дороге.

DRL (дневные ходовые огни)

Дневные ходовые огни (ДХО) делают движущийся автомобиль более заметным в светлое время суток для водителей других транспортных средств и пешеходов, что снижает риск возникновения аварийных ситуаций.



Устройство вызова экстренных оперативных служб «ЭРА-ГЛОНАСС»

«ЭРА-ГЛОНАСС» – государственная система экстренного реагирования при авариях и других чрезвычайных ситуациях на дорогах, которая позволяет в кратчайшие сроки проинформировать экстренные оперативные службы о происшествии. В случае аварии или другой чрезвычайной ситуации на дороге водитель и пассажиры автомобиля могут установить голосовую связь с оператором диспетчерского центра «ЭРА-ГЛОНАСС», нажав специальную кнопку «SOS» на передней панели.

В случае опрокидывания автомобиля голосовая связь водителя и пассажира с оператором диспетчерского центра «ЭРА-ГЛОНАСС» устанавливается автоматически.



ISUZU FORWARD

ИДЕАЛЬНЫЙ ГРУЗОВИК
ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА



Правильные грузовики

ISUZU

ISUZU Motors Limited и АО «ИСУЗУ РУС» сохраняют за собой право изменять технические характеристики и конструкцию автомобилей без предварительного уведомления. Подробная информация о технических характеристиках и конструкции автомобилей также может подвергаться изменениям в целях обеспечения соответствия местным условиям эксплуатации и требованиям государственных стандартов. За более подробной информацией о таких изменениях просьба обращаться к представительству компании ISUZU или ближайшему официальному дилеру.
Автомобили сертифицированы.

АО «ИСУЗУ РУС»

Дистрибьютор и производитель автомобилей ISUZU в России
Россия, 125009, г. Москва,
ул. Тверская 16 стр. 1, офис Б602
Тел: +7 (495) 783-70-35
www.isuzu.ru